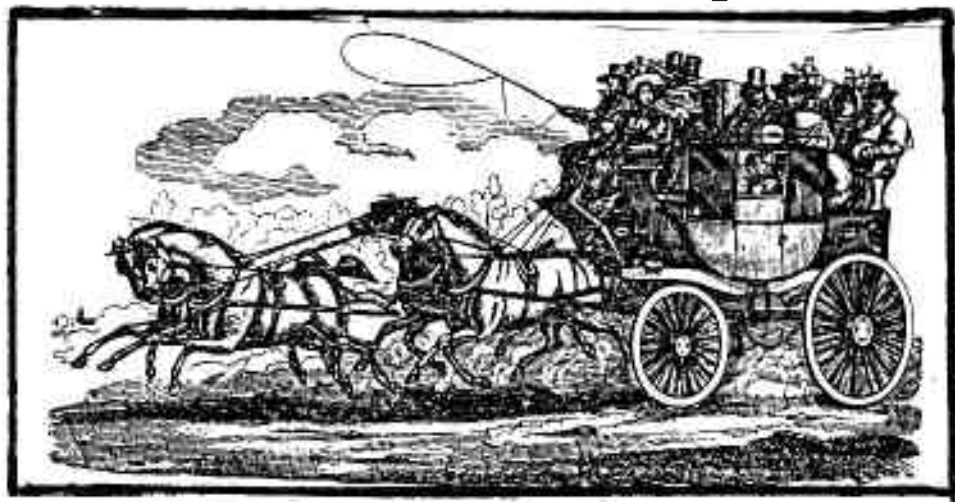


31 MEI 1986



GRONINGEN - WINSCHOTEN - ASCHENDORF

Reisoverzicht: Vertrek 7.15 u. Grote Markt Groningen
Via Hereweg naar Haren. Aankomst Centrum 8.00 u. Via
Waterhuizerweg, Provincialeweg, Rengerbrug naar Hoo-
zand. Aankomst Hotel Faber 9.00 u. (wisseling van de
paarden). Via Hoofdweg naar Sappemeer. Bij Hotel de
Zon (1) - Rijksweg - Oost (r) naar Zuidbroek. Aankomst
10.15 u. (Kerkstraat) Terug via Kerkstraat naar Noord-
broek. Aankomst 11.00 u. (Wapen van Noordbroek) Via
Scheemderzwaag naar Scheemda. Aankomst Gemeentehuis
11.30 u. Dan naar Heiligerlee. Aankomst 12.00 u. (Klok-
kenmuseum) Via Bovenburen en Oudewefslaan naar Cen-
trum Winschoten. Aankomst 12.30 u. (Hotel de Nederlan-
den - wisseling van de paarden) Via de Venne (1) naar de
Liefkensstraat 82 (van deze plaats vertrok de post-
koets naar Groningen en Aschendorf). Via de Stations
weg en Blijhamsterweg naar Blijham. Aankomst Centrum
13.45 u. Aankomst De Bosplaatse 46 13.50 u. Via Ooster-
einde naar Bellingwolde. Aankomst Gemeentehuis op de
Hoofdweg 14.30 u. Terug via Hoofdweg en Rhederweg naar
de grens Bellingwolde - Rhede. Aankomst 15.15 u. Via
Tollstrasse naar Rhede. Aankomst Emstrasse 15.55 u.
(Postambt). Via de Landstrasse naar Aschendorf. Aan-
komst 17.00 u. (Realschule) EINDE REIS.

W.H.

Vóórdat er auto's en treinen waren uitgevonden, reisden de mensen met koetsen, die door paarden werden getrokken. Voor korte afstanden (Groningen naar Haren of Winschoten naar Scheemda) gingen de mensen altijd lopen. Wilde je van Winschoten naar Groningen, dan kocht je een kaartje voor de Postkoets.

Een postkoets is een groot, sterk rijtuig met brede wielen, dat wordt getrokken door vier paarden en waar 16 passagiers tegelijk meekonden.

Brede wielen zakken minder gauw weg in zachte grond dan smalle en omdat grote stukken van de weg niet waren verhard moest er hard worden getrokken en waren vier paarden wel nodig.

Het kwam ook voor dat er helemaal geen weg te bekenen was, als men bijvoorbeeld dwars over een heideveld moest. Dan gingen twee ruiters vooruit om naar de best begaanbare overgang te zoeken.

Als je tegenwoordig met de trein van Groningen naar Winschoten wilt, heb je daar een half uur voor nodig en je kunt twee keer per uur vertrekken.

In de tijd van de postkoetsen kon je maar één keer per dag weg. Je vertrok 's morgens om 8 uur uit Groningen en als alles goed ging kwam je 's middags om 1 uur in Winschoten aan.

Groningen ligt ongeveer 50 kilometer van Winschoten.

Na 25 kilometer lopen waren de paarden moe en dan werd er gestopt bij een herberg, waar de paarden werden gewisseld. Dat wil zeggen, dat de vermoeide paarden werden uitgespannen en op stal gezet en uitgeruste paarden, die klaar stonden werden ingespannen.

Tussen Groningen en Winschoten gebeurde dat in Hoogezand.

De frisse paarden liepen dan vandaar naar Winschoten en daar werd overnacht. Op de terugweg wisselde men de paarden weer in Hoogezand en als de reis in Groningen eindigde stonden de paarden alle weer in hun eigen stal en de postkoets was weer thuis.

J. J. Stienstra.



PRIJSVRAAG Postkoetsrit op 31 Meim1986

GRONINGEN - WINSCHOTEN - ASCHENDORF.

Kies zelf uit aan welke prijsvraag je meedoet.
Hoe meer antwoorden je instuurt, des te groter is je kans op een prijs. Veel succes.

Vraag 1:

Wat is de lengte van een postkoets met vier paarden bespannen, gemeten van de mond van het voorste paar tot het achterschot van de postkoets.

Vraag 2:

Hoelang is de weg die de postkoets van Groningen naar Aschendorf aflegt, gemeten vanaf de Ster van de Grote Markt in Groningen tot het schoolhek van de Realschule in Aschendorf.

Vraag 3:

Hoeveel weegt de postkoets? (gewogen zonder passagiers-koetsier-bagage en paarden).

Vraag 4:

De paarden voor de postkoets zijn:
A: Friezen, B: Geldersen, C: Zeeuwen.

Wedstrijd:

Wie maakt de mooiste foto of tekening van de postkoets? Je mag ook alleen een paard of koetsier afbeelden.



Alle inzendingen voor 30 Juni 1986 sturen naar:

W. Hagenbeek
Liefkensstraat 82
9671 GA WINSCHOTEN

W.H.

INLICHTINGEN.

.De paarden en de postkoets zijn van de STALHOUDERIJ KUIPERS, FRIESESTRAATWEG 424 GRONINGEN, tel. 050-774438.

Deze stalhouderij is de enig overgeblevene van tientallen, die tot ongeveer 1920 in Stad en Provincie Groningen hebben bestaan.

De stalhouderij heeft 15 rijtuigen, waaronder een Jan Plezier en 30 paarden.

De stalhouder is overal te ontbieden.

.In de tijd toen de paarden en rijtuigen verdwenen door het gebruik van auto's zijn de mooiste opgekocht en worden nu tentoongesteld in het NATIONAAL RIJTUIGMUSEUM NIENOORD in LEEK .

Het museum is geopend van 1 mei tot 1 oktober dagelijks van 9 tot 5 uur.

Groepen graag tevoren aanmelden tel 05945-12260.

.Er is ook een vereniging van rijtuigliefhebbers: COMPAGNIE TOT INSTANDHOUDING VAN HET OUDE GERIJ.

Met het oude gerij worden rijtuigen en arresleden bedoeld.

Voor opgave van lidmaatschap (f 15.- per jaar) en inlichtingen hiervan bericht aan postbus 41111 (vier en viermaal één) 9701 CC, Groningen.

